

PROFIL UNIT KERJA

Sejarah

Sejak 1925

Sebelum Masa Kolonial

Kegiatan penelitian jalan raya dirintis oleh CENTRAAL PROEF STATION EN STUDIE BUREAU OF WEGEN GEBIED di Bandung, di bawah perhimpunan swasta "NEDERLAND INDISHE WEGEN VEREENIGING" (NIWV)

1928-1945

Sebelum Masa Kolonial

Berdasarkan ide NIWV, maka dibuat "JALUR PERCOBAAN KONSTRUKSI" di kampus Technische Hoge School (THS) sekarang ITB

1945-1984

Di bawah Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum

1945-1951 INSTITUT PENYELIDIKAN TEKNIK AIR DAN TANAH

1951-1953 BALAI PENYELIDIKAN TEKNIK

1953-1965 BALAI PENYELIDIKAN TANAH DAN JALAN

1965-1973 LEMBAGA PENYELIDIKAN MASALAH TANAH DAN JALAN

1973-1975 LEMBAGA MASALAH JALAN

1975-1984 DIREKTORAT PENYELIDIKAN MASALAH TANAH DAN JALAN

1984-Sekarang

Di bawah Badan Penelitian dan Pengembangan

1984-1999 PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN

1999-2001 PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TEKNOLOGI PRASARANA JALAN

2001-2005 PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PRASARANA TRANSPORTASI

2005-Sekarang PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN DAN JEMBATAN

Visi dan Misi

Visi

"TERMANFAATKANNYA TEKNOLOGI TERAPAN DAN REKOMENDASI KEBIJAKAN BIDANG JALAN DAN JEMBATAN UNTUK Mendukung Terwujudnya Infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang Handal dalam Mendukung Indonesia yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong"

Misi

- Meneliti dan mengembangkan teknologi terapan bidang jalan dan jembatan guna mempercepat pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan guna mendukung pembangunan konektivitas nasional untuk mencapai keseimbangan pembangunan.
- Menyusun Standar Pedoman dan Manual (SPM), dan Naskah Kebijakan bidang jalan dan jembatan untuk menjamin mutu infrastruktur dan pengelolaan jalan dan jembatan yang berkeadilan dan berkelanjutan.
- Memberikan Layanan Teknis berupa advis teknis, uji laboratorium, sertifikasi, serta penyediaan data dan informasi untuk mendukung terselenggaranya infrastruktur bidang jalan dan jembatan yang berkualitas.
- Melaksanakan peningkatan tata kelola sumber daya organisasi Pusjatan yang meliputi Keuangan dan Barang Milik Negara (BMN), Sumber Daya Manusia (SDM) dan Sarana Kelitbangan, Program, Monitoring dan Evaluasi, serta Administrasi Standardisasi, Diseminasi dan Kerjasama.

Tugas dan Fungsi

Secara Organisasi Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan (Pusjatan) berada di bawah Badan Penelitian dan Pengembangan (Balitbang) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) sesuai dengan Perpres No 15 tahun 2015 tentang Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Adapun tugas dan fungsi Pusjatan sesuai dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No 15/PRT/M/2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dimana **Pusjatan mempunyai tugas melaksanakan penelitian dan pengembangan di bidang jalan dan jembatan**. Dalam melaksanakan tugasnya Pusjatan menyelenggarakan fungsi :

- Penyusunan kebijakan teknis, program, dan anggaran penelitian dan pengembangan di bidang jalan dan jembatan;
- Pelaksanaan penelitian dan pengembangan, pelayanan uji laboratorium dan lapangan, sertifikasi, inspeksi, kalibrasi, dan advis teknis di bidang jalan dan jembatan;
- Pemantauan, evaluasi dan pelaporan hasil penelitian dan pengembangan di bidang jalan dan jembatan;
- Pelaksanaan urusan peningkatan kapasitas sumber daya manusia penelitian dan pengembangan di bidang jalan dan jembatan;
- Pelaksanaan pengelolaan sarana kelitbangan;
- Pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, dan umum;
- Penyiapan penyusunan standar dan pedoman;
- Pelaksanaan diseminasi dan kerja sama penelitian dan pengembangan di bidang jalan dan jembatan; dan
- Penyelenggaraan pangkalan data dan pengembangan konsep sistem data teknis jalan dan jembatan.